

---

Свидетельство № П-3-12-0143 от 19 марта 2012 г.

**Заказчик: ФГУП "ВНИИА"**

г. Москва, корпус 5 площадки "Москворечье"  
ФГУП "ВНИИА"

## **ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Замена грузового лифта регистрационный №126413 в  
корпусе 5 площадки "Москворечье" ФГУП "ВНИИА"**

Раздел 5. "Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-  
технического обеспечения, перечень инженерно-технических  
мероприятий, содержание технологических решений"

Подраздел 3. "Технологические решения"

858-12.2014-5.3 ИОС

2014 г.

**ПРИВ**  
Организация

Общество с ограниченной ответственностью «ПРОЕКТИВ»  
109052, г. Москва, ул. Газгольдерная, д. 6А. [www.proektiv.ru](http://www.proektiv.ru)  
ИНН 7743732649, КПП 772101001, ОГРН 1097746027411  
Телефон /факс: +7 (495) 971-12-00 E-mail: [info@proektiv.ru](mailto:info@proektiv.ru)

## НАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Замена трубопровода

Изм. Кол. уч. Лист N докум. Подпись Дата

Инженер

ГИП

Ген. дир

Мотозов

Кошелев



Состав проектной  
документации

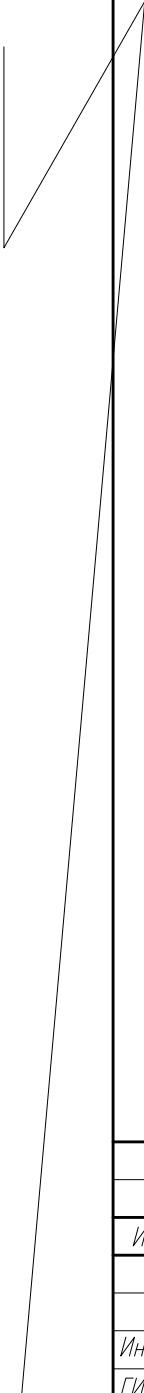
Стад.	Лист	Листов
П		

Мотозов  
Кошелев

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a final horizontal stroke.



[illegible]



Изм.	Кол. уч.	Лист	N докум.	Подпись	Дата			
						Текстовая часть	Стаг.	Лист
							П	Листов
Инженер								
ГИП								
Ген. дир.								

--	--



Технические характеристики лифта

NN  
п/п

Наименование параметра

Значение

1 Завод-изг

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

858-12.2014-5.3 ИОС

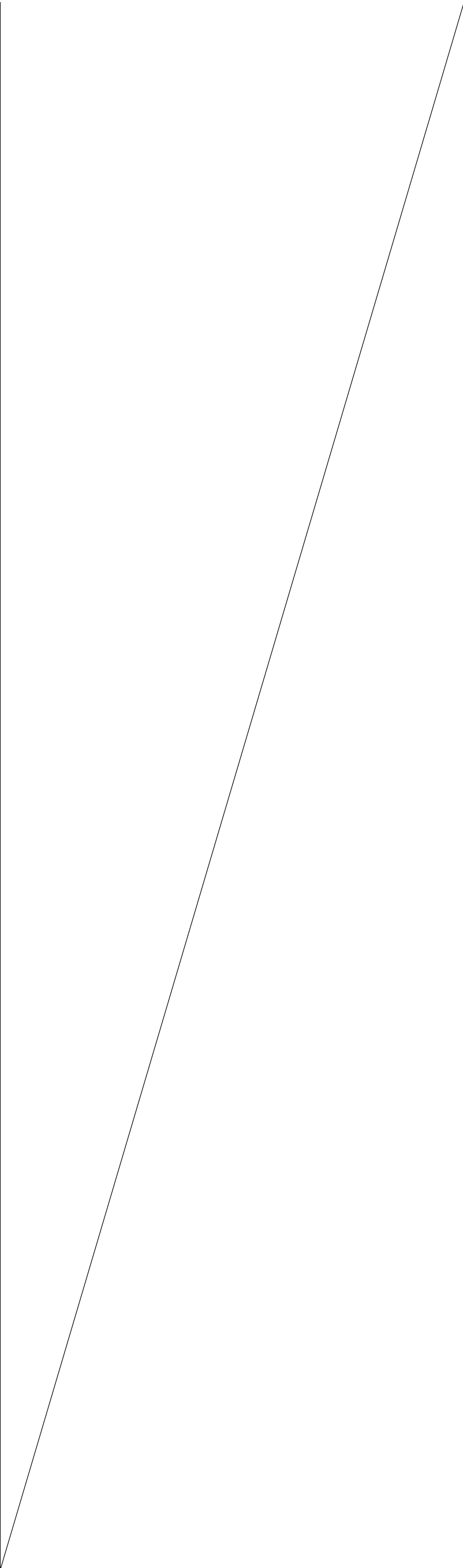






Мотозоб

А



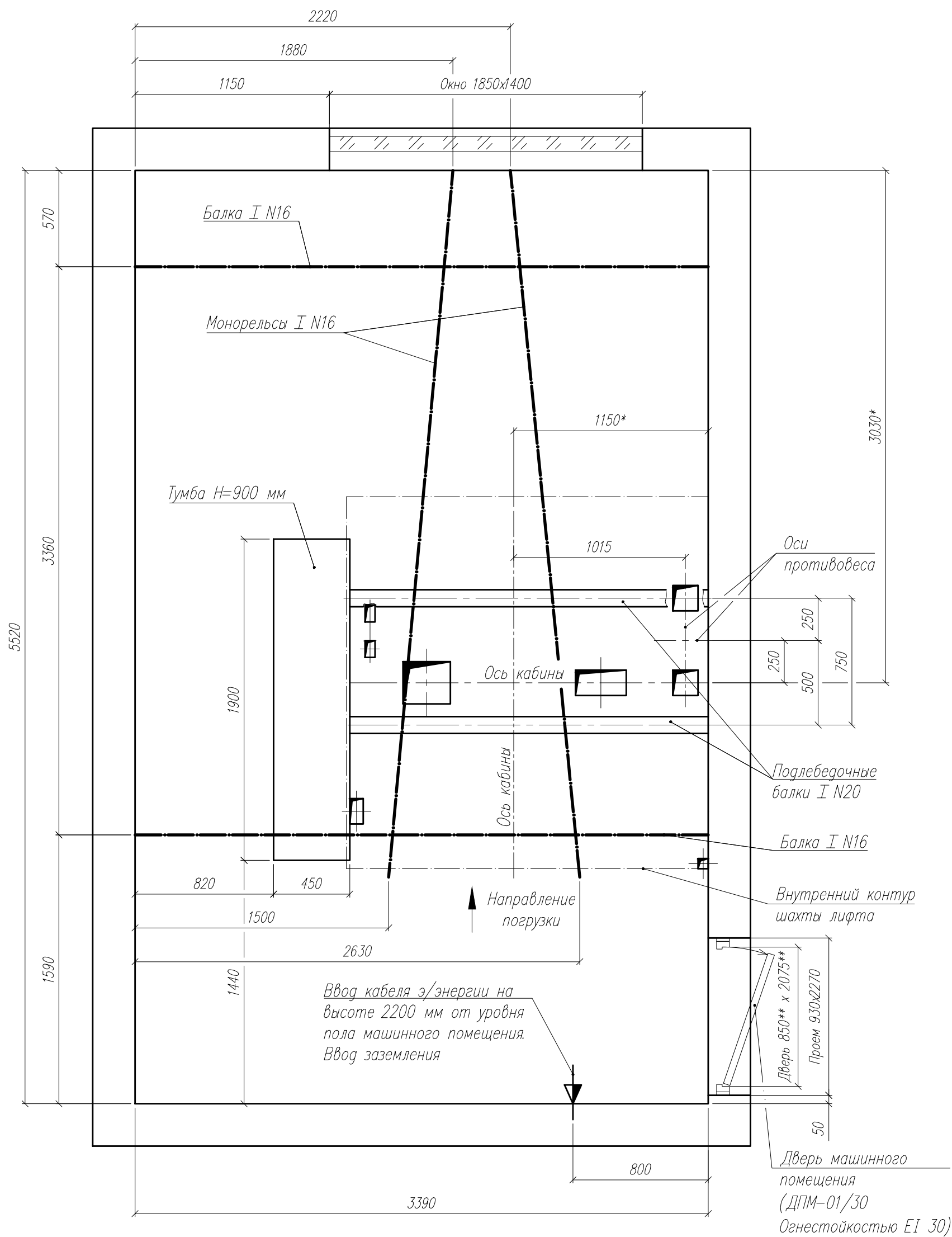










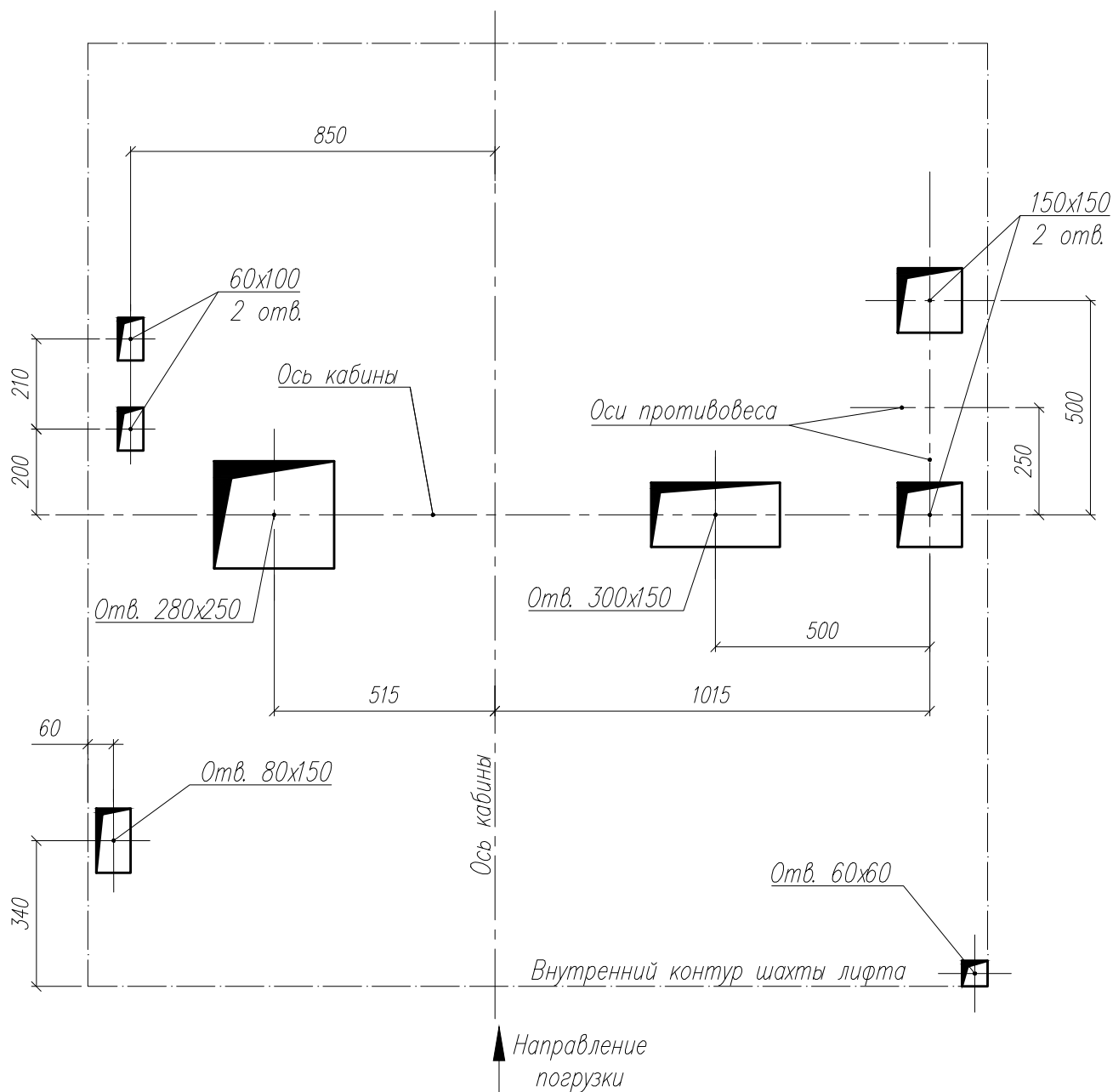
План машинного помещения (1:25)




1. \* Размер уточнить перед монтажом.  
2. \*\* Размер уточнить перед заказом.  
3. План отверстий в плите перекрытия шахты лифта см. л. 20.

						858-12.2014-5.3 ИОС			
						Замена грузового лифта (рег. №126413) грузоподъемностью 1000 кг в корпусе 5 площадки "Москворечье" ФГУП "ВНИИА"			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
						Технологические решения	Стат.	Лист	Листов
							П	19	
Инженер	Поротиков					План машинного помещения	 <b>ПРОЕКТИВ</b> специализированная проектная организация		
ГИП	Мотозов								
Ген. дир.	Кошелев								

# План отверстий в плите перекрытия шахты лифта (1:15)





Вокруг отверстий для прохода тяговых канатов и канатов ограничителя скорости предусмотреть бортики высотой 50 мм.

						858-12.2014-5.3 ИОС		
						Замена грузового лифта (рег. №126413) грузоподъемностью 1000 кг в корпусе 5 площадки "Москворечье" ФГУП "ВНИИА"		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата			
						Технологические решения		Стад.
								Лист
								Листов
Инженер	Поротиков					План отверстий в плите перекрытия шахты лифта		
ГИП	Мотозов							
Ген. дир.	Кошелев							
						 <b>ПРОЕКТИВ</b> специализированная проектная организация		

Спецификация покупных изделий

Позиция	Наименование и техническая характеристика оборудования	Тип , марка оборудования.	Единица измерения	Завод-изготовитель	Номер строительного задания	Количество	Примечание	Обозначение на плане
1	Лифт грузовой электрический с верхним машинным помещением, грузоподъемность 1000 кг, скорость 0,5 м/с, шахта 2140х2200 мм, кабина 1500х2000х2200 мм (непроходная), 4 ост., высота подъема 11,630 м	ПГ-1005	комплект	ОАО "ЩПЗ"	А32-02.07-03	1		

						858-12.2014-5.3 ИОС			
						Замена грузового лифта (рег. №126413) грузоподъемностью 1000 кг в корпусе 5 площадки "Москворечье" ФГУП "ВНИИА"			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
						Технологические решения	Стад.	Лист	Листов
							П	21	
Инженер		Поротиков				Спецификация покупных изделий			
ГИП		Мотозов							
Ген. дир.		Кошелев							

# *Приложение 1*

*Комплекс пусконаладочных работ*

## Комплекс пусконаладочных работ

После окончания монтажа лифта с микропроцессорной системой управления, монтажникам необходимо провести пусконаладочные работы в полном соответствии с указаниями в «Инструкции по эксплуатации», прилагаемой к устройству управления лифтом.

Наладочные работы должны выполняться после выполнения работ по механической регулировке оборудования лифта и проверки балансировки системы кабина-противовес.

В комплекс пусконаладочных работ входит: подготовительный период, пусконаладочный период, комплексное опробование оборудования и обкатка лифта.

В подготовительный период входят работы по осмотру оборудования, выявлению и устранению дефектов, комплектованию необходимыми для проведения пусконаладочных работ приборами и инструментами, подготовке рабочего места и др.

В пусконаладочной период входят: работы по замеру параметров электрических цепей и аппаратуры лифта с составлением необходимых технических отчетов; опробование работы оборудования лифта под нагрузкой с регулировкой аппаратуры (если требуется с целью получения заданных характеристик); наладка автоматических режимов работы лифта или группы лифтов по количественным и качественным показателям; проведение необходимых испытаний в эксплуатационных режимах


В комплексное опробование оборудования лифта входят работы по опробованию в эксплуатационных режимах работы лифтов в группе.

Сначала обкатка должна осуществляться примерно с половинной нагрузкой, чтобы не перегрузить лебедку.

После проверки правильности функционирования лифта повторить обкатку лифта при нахождении в кабине груза, масса которого равна 25% от номинальной грузоподъемности. Затем повторить обкатку при незагруженной кабине. Выполнить не менее 4...5 пробных пусков каждого режима от нижней до верхней остановки и обратно.

Затем продолжить обкатку лифта с номинальной нагрузкой. В процессе обкатки движение кабины должно осуществляться с остановками по всем этажам как снизу вверх, так и сверху вниз в режиме нормальной работы. Цикл с остановками по этажам вверх и вниз должен чередоваться с транзитным циклом движения кабины между крайними остановками. Непрерывность работы лифта в указанных режимах не должна превышать 8...10 мин, после чего в работе лифта должна быть сделана пауза на 2...3 мин. Всего за время обкатки должно быть выполнено 13...15 чередующихся циклов.

Во время обкатки проверяется работоспособность лифта, взаимодействие его узлов и механизмов и работа электроаппаратуры, выполняются замеры шума согласно разделу 4 ГОСТ 22845-85 и ТУ 22-19-3-87.

						858-12.2014-5.3 ИОС			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		Стат.	Лист	Листов
							П	23	
Инженер	Поротиков					Комплекс пусконаладочных работ	 <b>ПРОЕКТИВ</b> специализированная проектная организация		
ГИП	Мотозов								
Ген. дир.	Мотозов								

После обкатки лифта необходимо убедиться в отсутствии течи масла из редуктора лебедки, проверить состояние стыков направляющих, состояние вкладышей башмаков кабины и противовеса, а также осуществить ревизию крепежа кронштейнов направляющих, каркаса и купе кабины, противовеса, лебедки и другого оборудования.

						858-12.2014-5.3 ИОС	Лист
							24
Изм.	Кол. уч.	Лист	N докум.	Подпись	Дата		

## *Приложение 2*

*Программа методика испытаний лифтового оборудования*

## Программа методика испытаний лифтового оборудования

Испытаниям подвергаются:  
ограничитель скорости;  
ловители;  
буфера;  
тормозная система;  
электропривод;  
канатоведущий шкив;  
защитное зануление (заземление), изоляция электрических сетей и электрооборудования,  
защита в сетях с глухозаземленной нейтралью.

### 1. Испытания ограничителя скорости

При испытаниях ограничителя скорости проводятся проверка его срабатывания при увеличении скорости вращения в пределах, регламентированных настоящими Правилами, и приведение в действие ловителей.

### 2. Испытание ловителей

При испытании ловителей проверяются их срабатывание, остановка и удержание на направляющих движущейся кабины (противовеса, уравнивающего устройства кабины).

Ловители, приводимые в действие от ограничителя скорости и устройства, срабатывающего от обрыва или слабину тяговых элементов, испытываются от каждого из этих устройств.

Испытание ловителей кабины при полном техническом освидетельствовании и после их замены проводится при нахождении в кабине груза, масса которого:

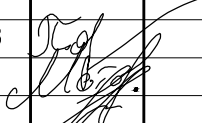

превышает номинальную грузоподъемность лифта на 25% для ловителей плавного торможения;

равна номинальной грузоподъемности для ловителей мгновенного действия или ловителей мгновенного действия с амортизацией.

При периодическом техническом освидетельствовании испытание ловителей проводится при незагруженной кабине.

Испытание ловителей противовеса и уравнивающего устройства кабины проводится при незагруженной кабине.

Ловители испытываются при рабочей скорости лифта. Допускается при периодическом техническом освидетельствовании, у лифтов с номинальной скоростью более 1,0 м/с проводить испытание при пониженной скорости, но не менее 1,0 м/с.

						858-12.2014-5.3 ИОС		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата			
							Стаж.	Лист
							П	26
Инженер	Поротиков					Программа методика испытаний лифтового оборудования		
ГИП	Мотозов							
Ген. дир.	Мотозов							
						 <b>ПРОЕКТИВ</b> специализированная проектная организация		



### 3. Испытание буферов

Испытание энергонакопительных буферов кабины при полном техническом освидетельствовании и после их замены проводится при нахождении в кабине груза, масса которого равна номинальной грузоподъемности лифта. Кабина опускается на буфера на рабочей скорости.

Испытание энергонакопительных буферов, буферов с амортизированным обратным ходом кабины и противовеса при периодическом техническом освидетельствовании не требуется. Проводятся визуальный и измерительный контроль их состояния и соответствие регламентированных размеров монтажному чертежу.

Испытание энергонакопительных буферов кабины с амортизированным обратным ходом и энергорассеивающих буферов при полном техническом освидетельствовании и после их замены проводится при нахождении в кабине груза, масса которого равна номинальной грузоподъемности на рабочей скорости или на скорости, для которой был рассчитан ход буферов, в случае применения буферов с укороченным ходом.

Испытание энергорассеивающих буферов при периодическом техническом освидетельствовании проводится при незагруженной кабине при скорости не более 0,71 м/с.

### 4. Испытание тормозной системы

Испытание тормозной системы при полном техническом освидетельствовании и после ее замены проводится посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движении кабины вниз на рабочей скорости кабины с грузом, масса которого на 25% превышает номинальную грузоподъемность лифта. Тормоз должен остановить привод. При этом ускорение замедления кабины не должно превышать 9,81 м/с<sup>2</sup>.

Испытание тормозной системы при периодическом техническом освидетельствовании проводится посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движении незагруженной кабины вверх. Тормоз должен остановить привод.

5. После проведения испытания ловителей, буферов и тормозной системы должны быть визуально проконтролированы детали подвески кабины, уравновешивающего устройства кабины и противовеса, ловители и буфера на отсутствие повреждений.

6. Электропривод лифта, при питании электродвигателя от управляемого преобразователя, испытывается на надежность электрического торможения (удержания), если оно предусмотрено конструкцией лифта.

Испытание электрического торможения (удержания) проводится при нахождении незагруженной кабины на уровне верхней посадочной площадки с разомкнутым тормозом в течение 3 минут. Допускается автоматическое перемещение кабины в пределах уровня точности остановки (нивелировка) с последующим ее удерживанием.

						858-12.2014-5.3 ИОС	Лист
							27
Изм.	Кол. уч.	Лист	N докум.	Подпись	Дата		

## *7. Испытание канатоведущего шкива и барабана трения*

*7.1. Испытание сцепления канатов с канатоведущим шкивом или барабаном трения при полном техническом освидетельствовании проводится при спуске находящейся в нижней части шахты кабины с грузом, масса которого на 25% превышает номинальную грузоподъемность лифта. При этом на нижнем этаже должна происходить полная остановка кабины до ее соприкосновения с буферами.*

*Испытание сцепления при периодическом техническом освидетельствовании проводится при подъеме находящейся в верхней части шахты незагруженной кабины. При этом должна происходить полная остановка кабины в зоне точной остановки верхнего этажа.*

*7.2. Испытание невозможности подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере проводится при незамкнутом тормозе перемещением кабины вверх вручную от штурвала или от электродвигателя на пониженной скорости. При этом не должен происходить подъем (подтягивание) кабины.*

*7.8. Испытание защитного зануления (заземления), изоляции электрических сетей и электрооборудования, защиты в сетях с глухозаземленной нейтралью проводятся после монтажа, модернизации, при проведении обследования лифта, отработавшего установленный срок службы, а также при эксплуатации – периодически в установленные сроки.*

						858-12.2014-5.3 ИОС	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	N докум.	Подпись	Дата		28

## *Приложение 3*

*Оформление акта полного технического освидетельствования*

«          »                                  200     г.

АКТ  
ПОЛНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ЛИФТА

заводской № \_\_\_\_\_, установленного по адресу:

(город, улица, дом, корпус, подъезд)

Мною, экспертом (специалистом)

(Ф. И. О.)

в присутствии представителя организации, смонтировавшей лифт \_\_\_\_\_

(должность, Ф. И. О., наименование организации)

и представителя генподрядной строительной организации \_\_\_\_\_

(должность, Ф. И. О., наименование организации)

проведено полное техническое освидетельствование лифта в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации лифтов (ПУБЭЛ).

ПРИ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ УСТАНОВЛЕНО:

### 1. Характеристика лифта:

тип, модель \_\_\_\_\_

номинальная грузоподъемность, кг \_\_\_\_\_

номинальная скорость, м/с \_\_\_\_\_

число этажей \_\_\_\_\_

2. Лифтовое оборудование соответствует сведениям, указанным в паспорте лифта.



3. Установка лифта соответствует монтажному чертежу и ПУБЭЛ.

4. Лифт функционирует во всех режимах в соответствии с Руководством по эксплуатации.

5. Испытание в соответствии с разделом 11 ПУБЭЛ лифт выдержал.

6. Комплект технической документации, поставленной с лифтом, соответствует пункту 1.6 ПУБЭЛ.

7. Акт на скрытые работы и протоколы по пункту 10.2.1 ПУБЭП имеются.

						858-12.2014-5.3 ИОС		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата			
							Стар.	Лист
							П	30
Инженер		Поротиков				Оформление акта полного технического освидетельствования		ПРОЕКТИВ специализированная проектная организация
ГИП		Мотозов						
Ген. дир.		Мотозов						

РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ЛИФТА

1. Лифт соответствует паспортным данным и Правилам устройства и безопасной эксплуатации лифтов.

2. Лифт находится в исправном состоянии, обеспечивающем его безопасную работу.

Эксперт (специалист) \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

(Штамп)

(Ф. И. О)

(Подпись)

Представитель организации, смонтировавшей лифт

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

(Подпись)

(Ф. И. О)

Представитель генподрядной строительной организации

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

(Подпись)

(Ф. И. О)

						858-12.2014-5.3 ИОС	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		31